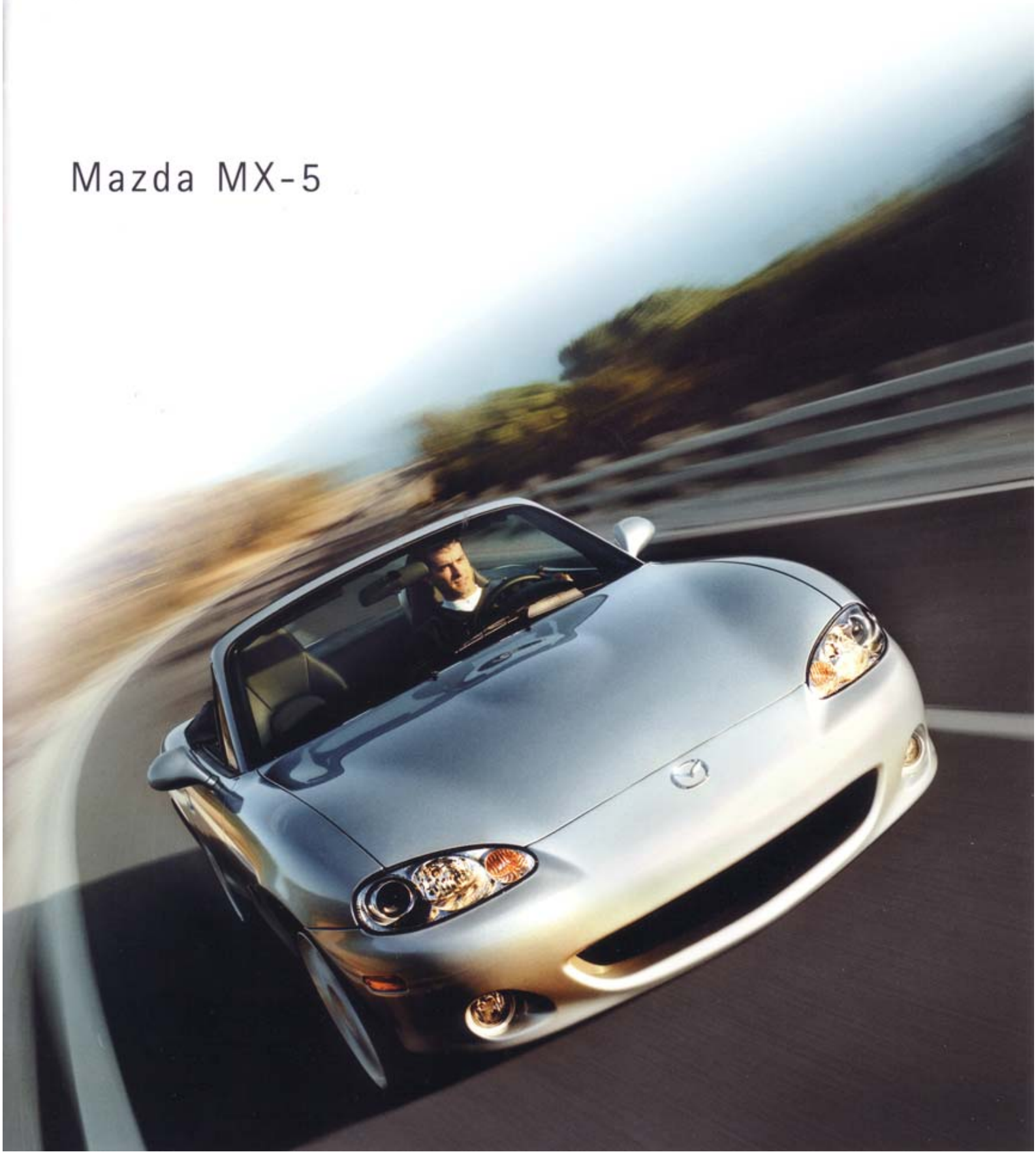
mazda

Mazda MX-5



the membership

06|07 Es gibt Roadster, die sind eine Klasse für sich.

08|09 Links, rechts, ab durch die Mitte.

10|11 Höheres Drehmoment, schnellerer Puls.

12|13 Einfach aufregend.

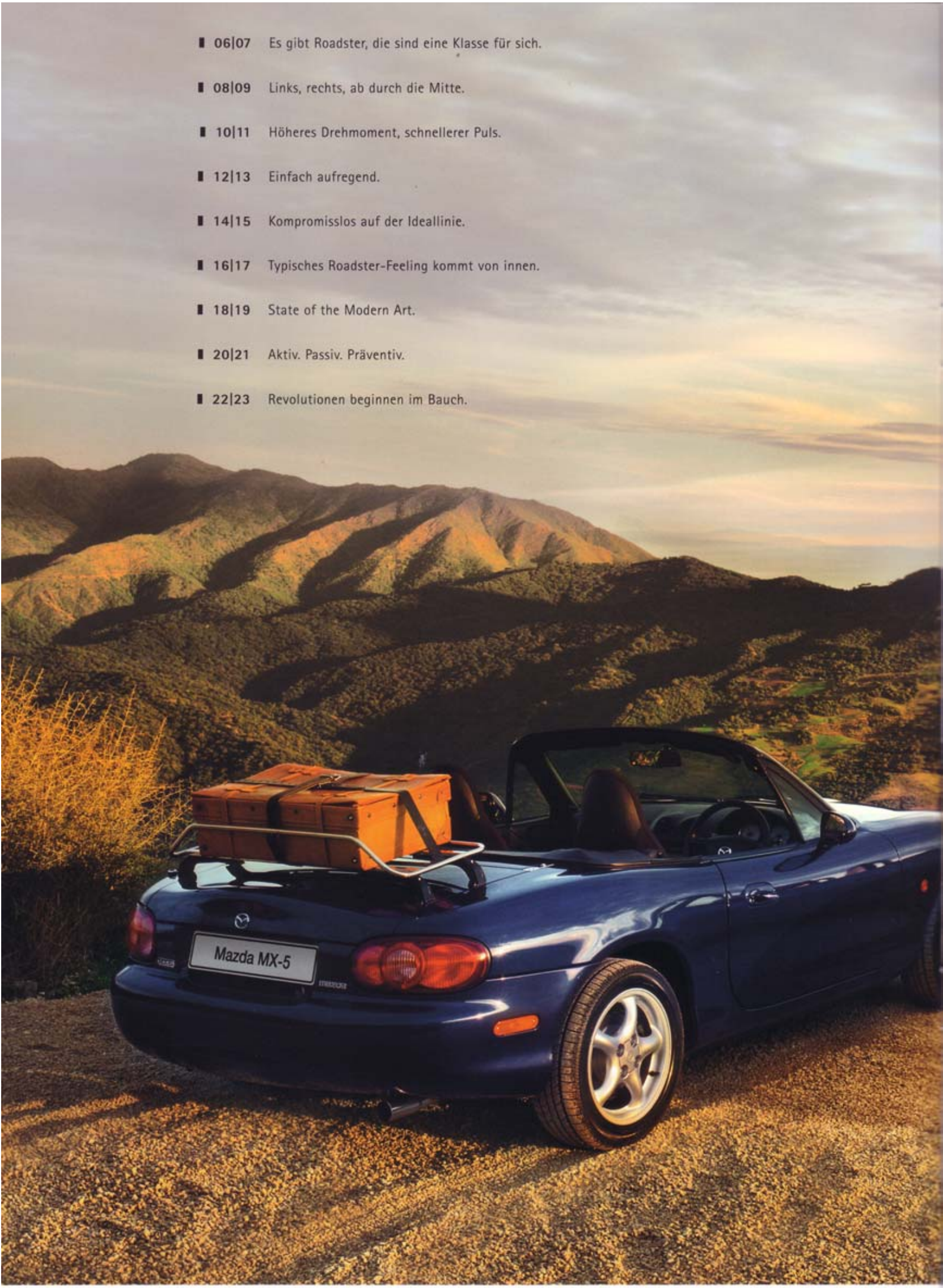
14|15 Kompromisslos auf der Ideallinie.

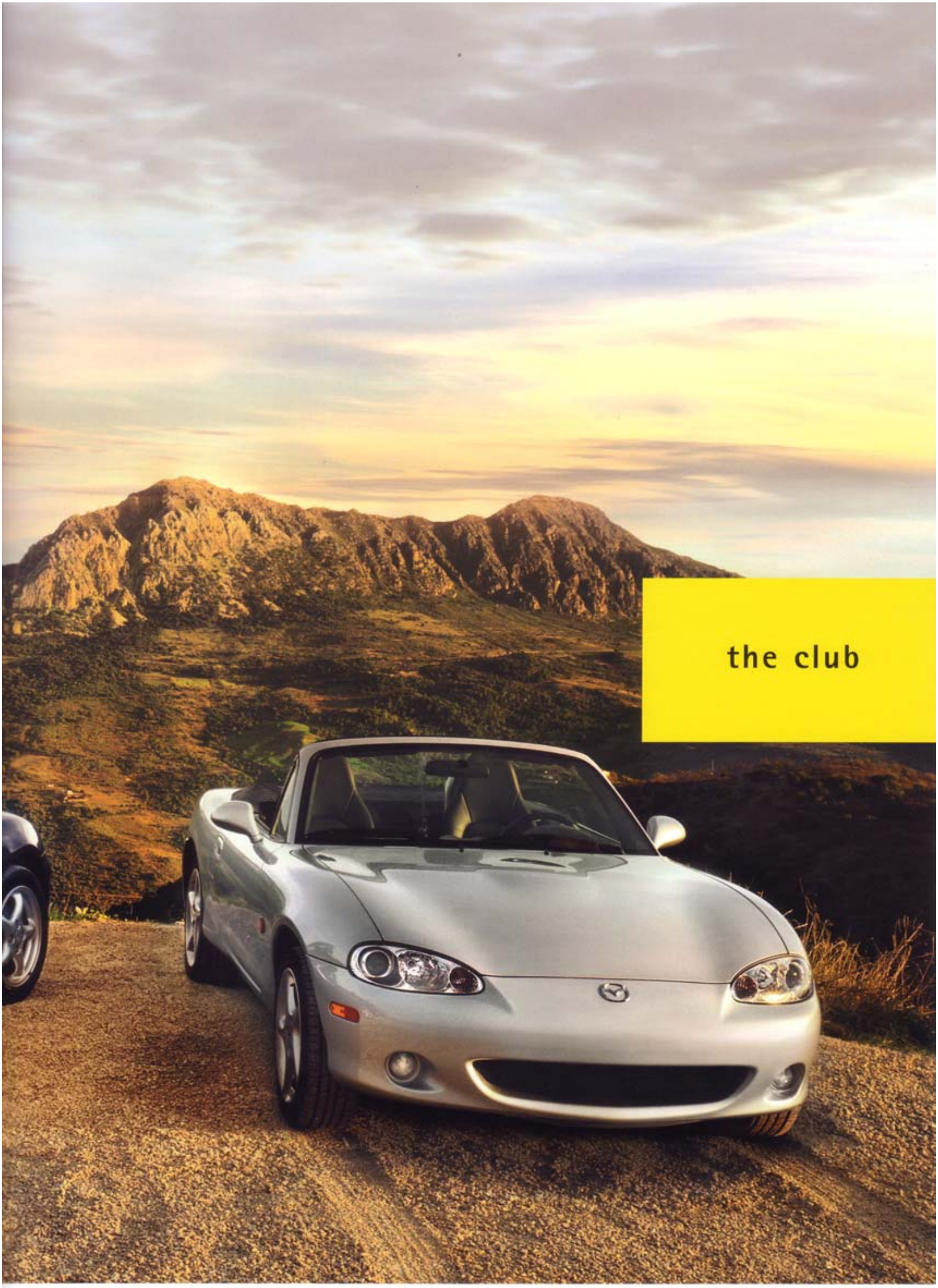
16|17 Typisches Roadster-Feeling kommt von innen.

18|19 State of the Modern Art.

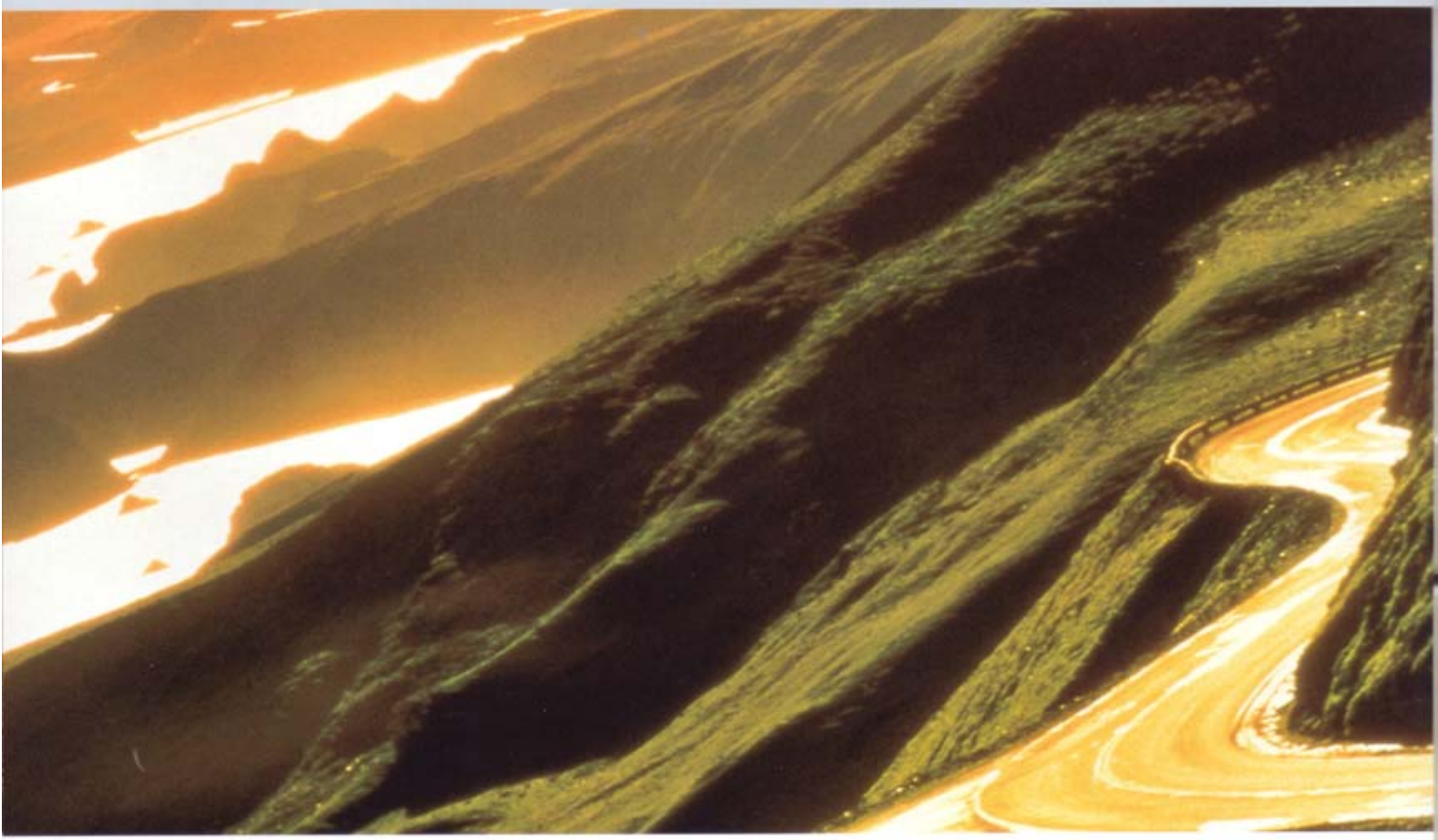
20|21 Aktiv. Passiv. Präventiv.

22|23 Revolutionen beginnen im Bauch.



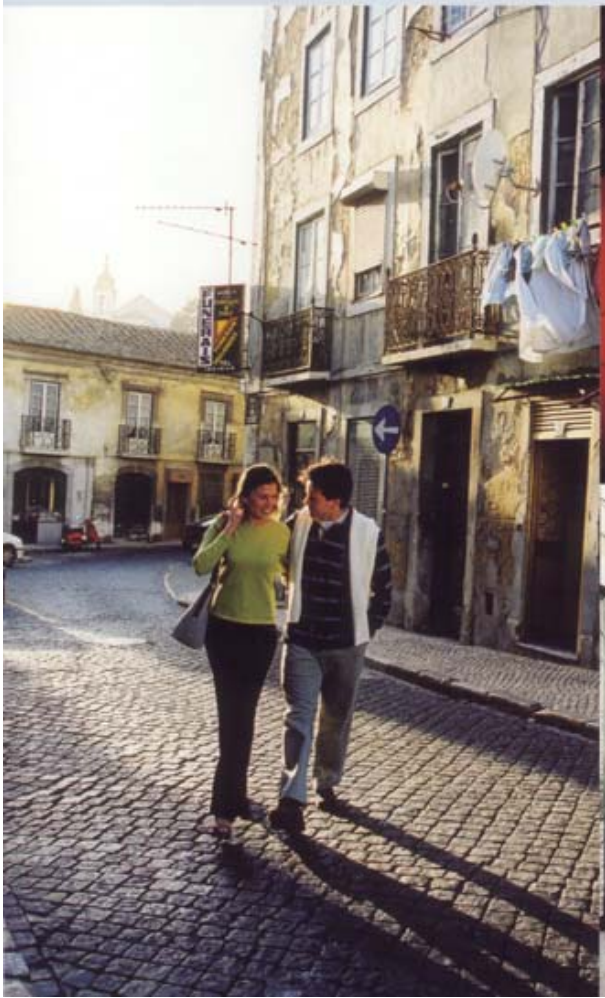

the club

Es gibt Roadster, die sind eine Klasse für sich.

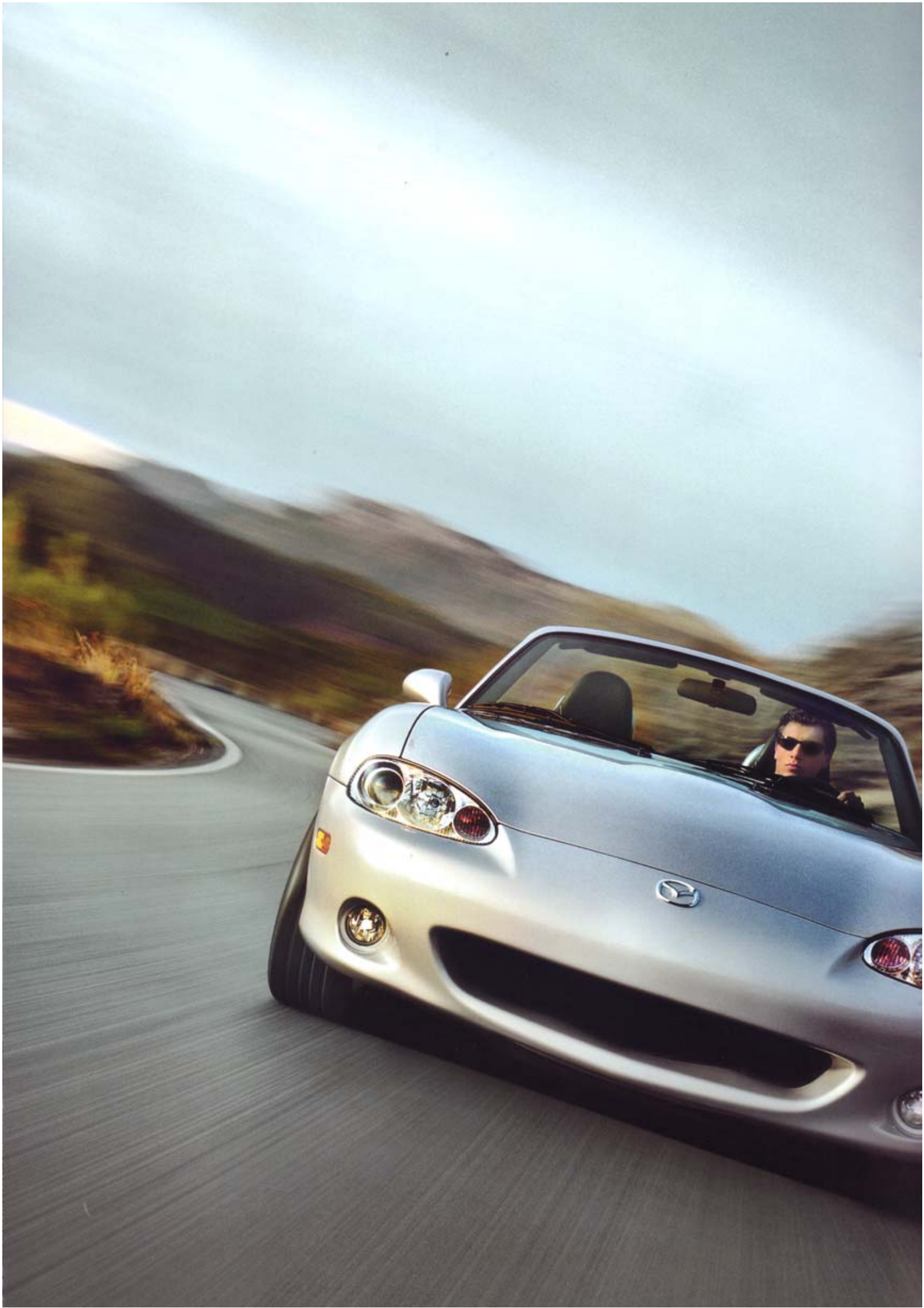


Der Mazda MX-5 ist ein moderner Klassiker, der aus purer Leidenschaft geboren wurde. Bei allen, denen Emotionen wichtiger sind als Konventionen, ist er zum Inbegriff von Fahrspaß unter freiem Himmel geworden. Kein Wunder, dass er heute – nach gut 10 Jahren – der erfolgreichste Roadster aller Zeiten ist. Im Laufe der Zeit ist die Legende reifer geworden, hat aber nie einen Hauch ihres Charakters verloren. Im Gegenteil: Der neue Mazda MX-5 ist noch sportlicher, noch rassiger und noch hungriger auf Kurven. Für alle, die unsere Leidenschaft teilen: Willkommen im Club.

Links, rechts, ab durch die Mitte.



Typisches Roadster-Feeling lässt sich nicht beschreiben, nur erleben, indem man alles hinter sich lässt. Nicht aussteigen, sondern einsteigen, in eines der letzten Abenteuer in Freiheit. Norden, Süden, Westen, Osten: Was spielt das noch für eine Rolle, wenn der Weg das Ziel ist? Ob nun schnell oder langsam – Hauptsache in Bewegung. Im neuen Mazda MX-5.



adrenaline

Höheres Drehmoment, schnellerer Puls.

Bei Sportwagen-Fans erregt der Mazda MX-5 schon immer dieses gewisse Kribbeln im Bauch. Dafür ist nicht nur seine athletische Linienführung verantwortlich, sondern auch das perfekte Zusammenspiel von Motor, Getriebe und Fahrwerk. In den kraftvollen Vierzylinder-Motoren mit 1.6 l und 1.8 l Hubraum kommt fortschrittliche DOHC- und Vierventil-Technik zum Einsatz. Das 1.8 l Triebwerk mit 107 kW (146 PS) entfaltet dank variabler Ventilsteuerung seine Leistung bei jeder Drehzahl souverän. Damit spontane Bewegungen des Gaspedals nur pures Fahrvergnügen liefern.

Motor	1,6i	1,8i
Leistung [kw (PS)]	81 (110)	107 (146)
Hubraum (ccm)	1.598	1.840
max. Drehmoment (Nm/min⁻¹)	134/5.000	168/5.000
Kraftstoffverbrauch[1] (l/100 km)		
- Stadt	10,2	11,9
- Außerstadt	6,4	7,2
- insgesamt	7,8	8,9
CO_2-Emission[1] (g/km)	188	215
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	191	208

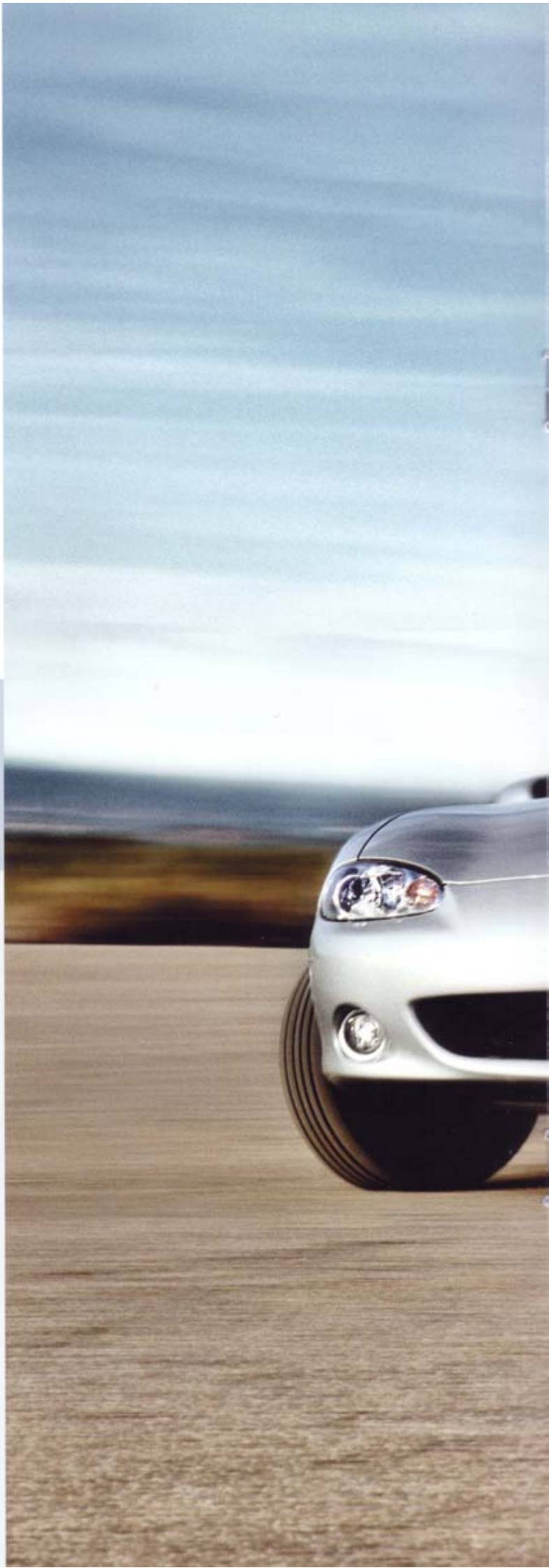
[1] Typprüfwerte nach Richtlinie 80/1268/EWG in der Fassung 1999/100/EG

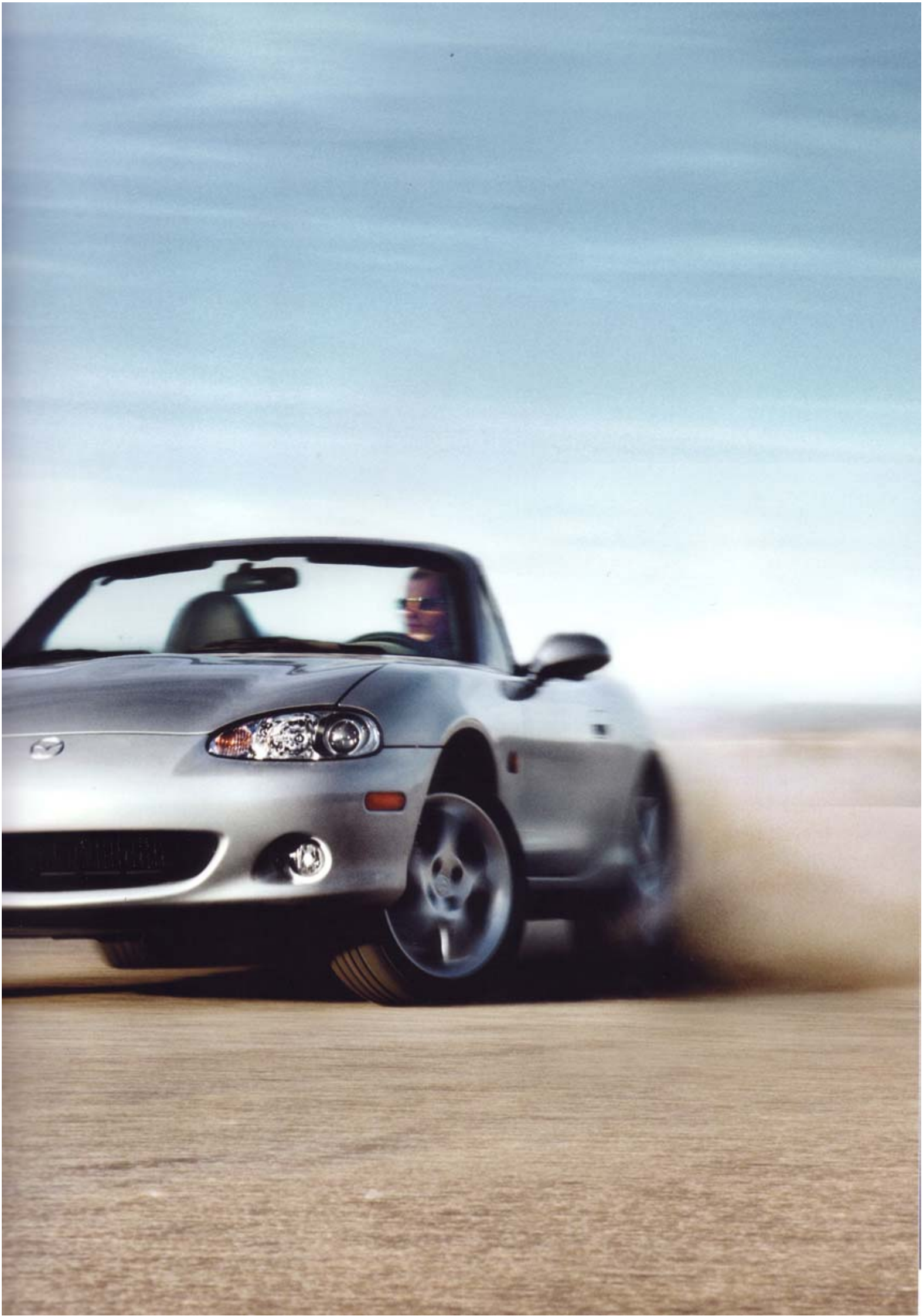
Konsequent sportlich ausgelegt: das 6-Gang-Schaltgetriebe im 1.8i.

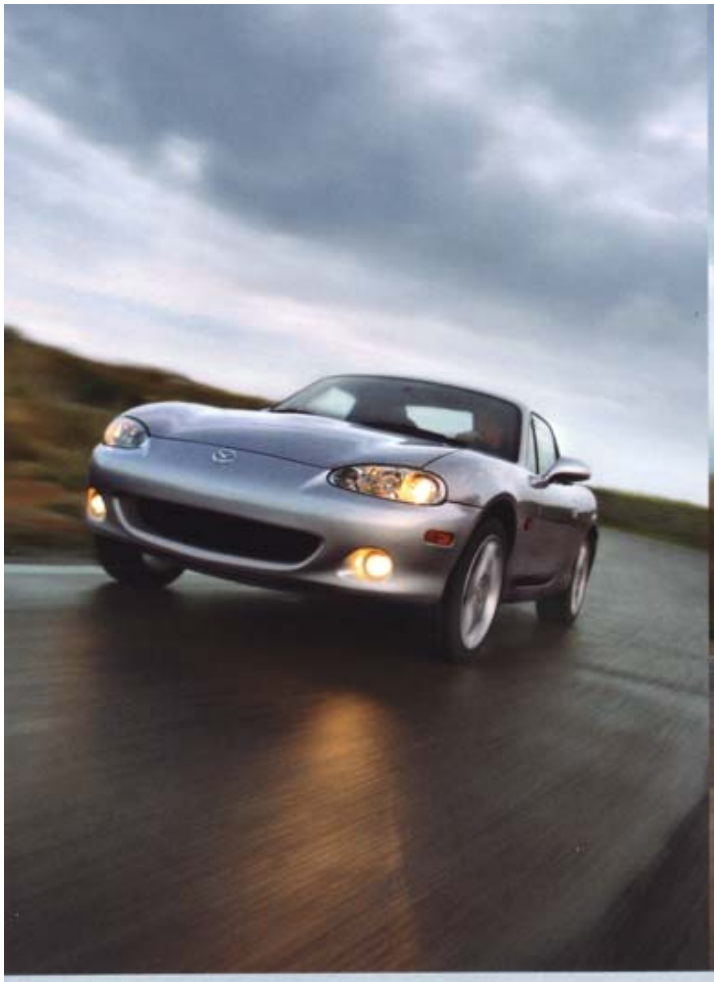
Einfach aufregend.

Foto zeigt
Mazda MX-5 1.8i

Um die Motorkraft dorthin zu bringen, wo sie am meisten Spaß macht, verfügt der Mazda MX-5 über das klassische Grundkonzept für echtes Roadster-Gefühl: Frontmotor, Heckantrieb und optimale 50:50 Gewichtsverteilung. Das serienmäßige Sechsgang-Schaltgetriebe im Mazda MX-5 1.8i ist eng abgestuft und konsequent sportlich abgestimmt. Extrem kurze Schaltwege verhindern das Absinken der Drehzahl beim Beschleunigen. Perfekte Traktion und Spurtreue gewährleistet das serienmäßige Sperrdifferential im 1.8i-Modell.







Kompromisslos auf der Ideallinie.

Wie kaum ein anderes Fahrzeug vermittelt der neue Mazda MX-5 seinem Fahrer das Gefühl, eins mit ihm zu sein. In der Praxis bedeutet dieses Gefühl intuitives Handling und direkte Umsetzung jeder Aktion. Das Geheimnis dieses vorbildlichen Fahrverhaltens sind die besonders leichte und verwindungssteife Karosserie, die optimale 50:50 Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse sowie die aufwendige Fahrwerkstechnik. Die sehr direkte und leichtgängige Servolenkung trägt entscheidend zur engen Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug bei. All diese Eigenschaften machen den neuen Mazda MX-5 zum sportlichsten und agilsten, den es je gab.
(Oben abgebildetes Hardtop ist als Zubehör lieferbar.)

Vorne und hinten sorgt die gewichtsoptimierte Konstruktion der McPherson-Achsen mit Querlenkern und Federbeinen für eine Weiterentwicklung der fahrdynamischen Eigenschaften.

Diverse Navigationssysteme im Zubehör erhältlich.

Sportsitze aus hochwertigem schwarzem Leder mit Sitzheizung (1,8i) bieten Seitenhalt ohne einzuengen.

Die sportliche Optik der klassischen Rundinstrumente fasziniert auf den ersten Blick.

Typisches Roadster-Feeling kommt von innen.

Im Innenraum des Mazda MX-5 hat sich in puncto Ergonomie und Funktionalität einiges getan. Die straffen Sportsitze mit integrierten Kopfstützen bieten größtmöglichen Seitenhalt und optimalen Sitzkomfort. Hinter dem NARDI-Lederlenkrad (1,8i) angekommen, kennt sich der Fahrer sofort aus. Alle Schalter und Bedienelemente findet er intuitiv. Die klassischen Rundinstrumente mit verchromten Zierringen sind weiß hinterlegt und optimal abzulesen. Das Modulare Mazda-Audiosystem mit speziellen Hochtönern ist perfekt auf den Innenraum abgestimmt und liefert brillanten Sound. All das belegt eindrucksvoll: Ein Plus an Sportlichkeit muss keinen Verzicht auf Komfort bedeuten.

- Audio vom Feinsten mit Lautsprechern, die speziell auf den Innenraum abgestimmt sind (alle Modelle)
- Sportliches NARDI-Lederlenkrad und griffiger NARDI-Lederschaltknauf (1,8i)
- Die präzise Servolenkung macht das Handling noch agiler
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung (alle Modelle) mit Fernbedienung (1,8i)
- Zusätzliche Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole

EINSLINE

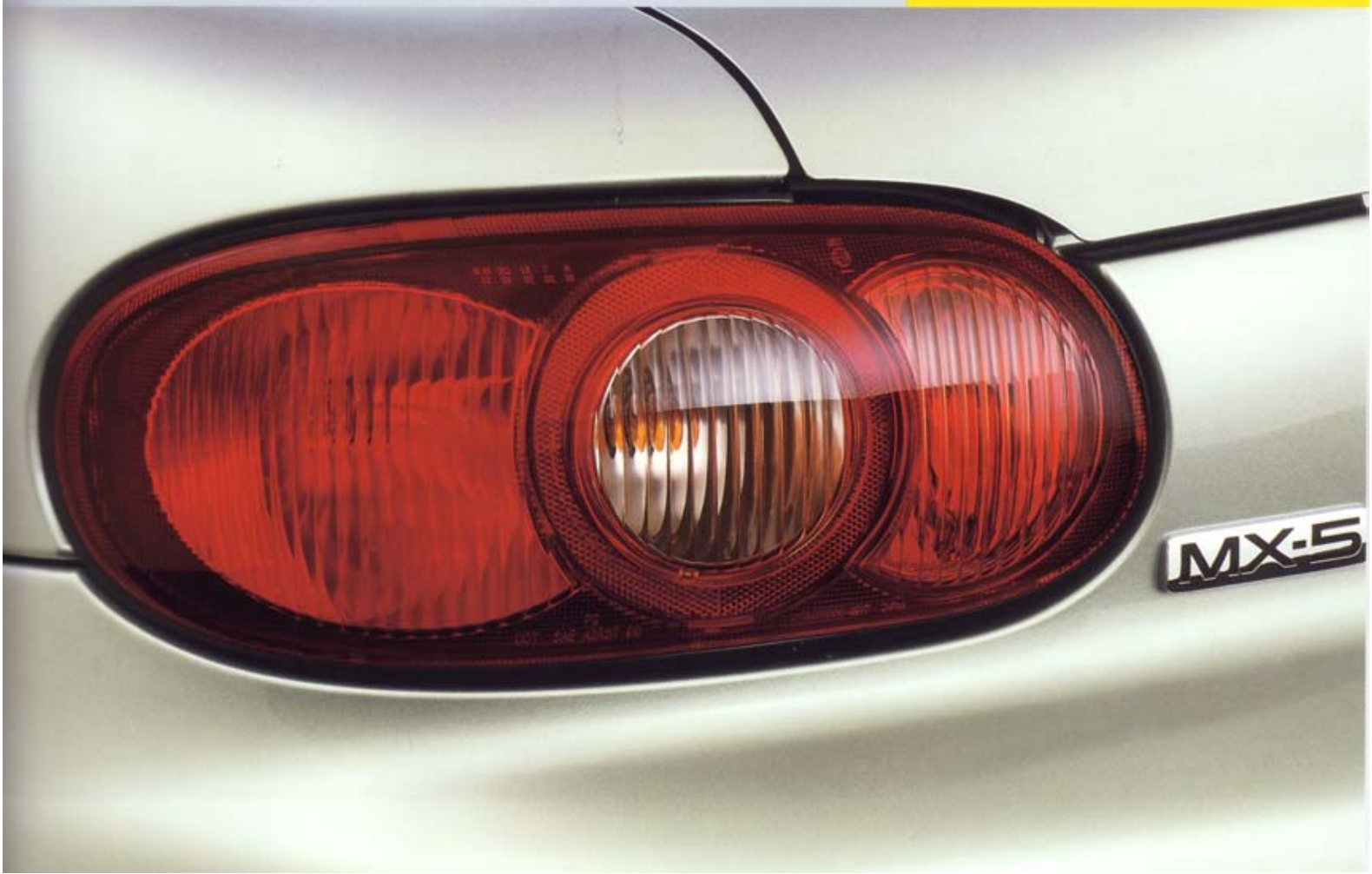
State of the Modern Art.

Die charakteristische Linienführung des Mazda MX-5 hat über die Jahre hinweg nichts von ihrem Reiz verloren, weil sie ihrer Zeit schon immer voraus war. Deshalb ist die Idee MX-5 so aktuell wie am ersten Tag. Mit seiner stilistischen Eigenständigkeit ist der neue Mazda MX-5 noch immer Sinnbild für Fahrspaß und Freiheit in Reinkultur. An Front und Heck dezent modifiziert, wirkt die Form noch maskuliner und muskulöser. Die charakteristischen Heckleuchten, deren Vorläufer sich im Museum of Modern Art befinden, haben ihren eigenen Stil behalten. Neu am 1,8i sind breite Reifen der Dimension 205/45 auf zeitlos schönen 16"-Leichtmetallfelgen. Sie verleihen ihr einen sportlichen Auftritt.

- Serienmäßige 16"-Leichtmetallfelgen mit 205/45er-Reifen (1,8i)
- In Wagenfarbe lackierte Stoßfänger vorne und hinten
- In Wagenfarbe lackierte Außenspiegel, elektrisch verstell- und beheizbar
- Überrollbügel als Zubehör erhältlich

Was perfekt ist, lässt sich kaum verbessern. Der Vorläufer der leicht modifizierten Heckleuchte steht sogar im Museum of Modern Art.

form / function



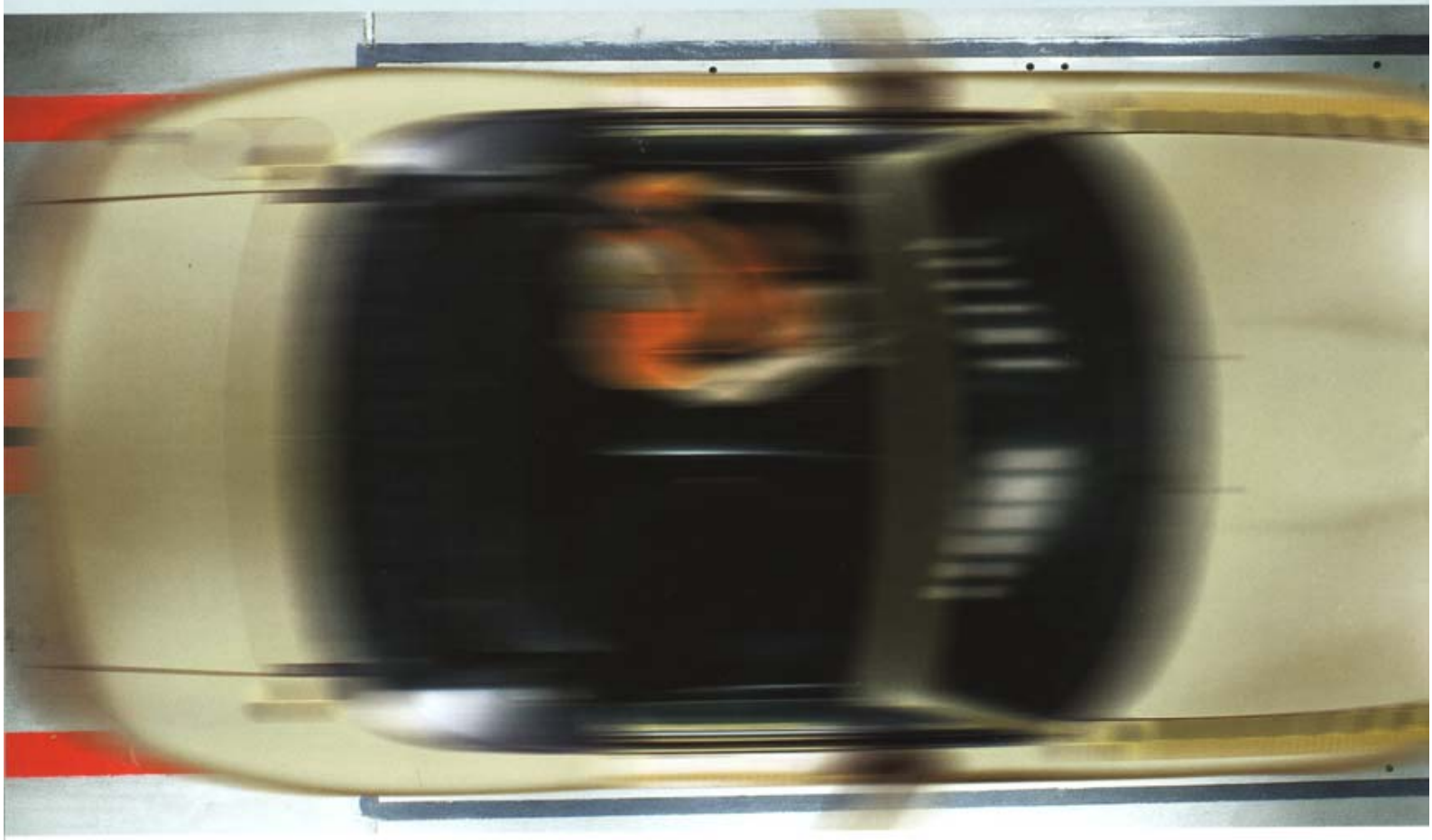
Was macht den neuen Mazda MX-5 zu einem Vorbild an aktiver und passiver Fahrsicherheit? Das stabile Fahrverhalten zum Beispiel. Die verbesserte Lenkung. Oder sein neues leistungsstarkes Bremssystem. Ganz sicher auch mit ABS.

Hohe Sicherheitsreserven stecken auch im Fahrwerk und Motor, z. B. beim Ausweichen und Überholen.

Der Mazda MX-5 erfüllt alle heute gültigen Crash-Vorschriften. Die Steifigkeit der gesamten Karosserie konnte durch intelligente Konstruktion um 22 % erhöht werden. Der Aufprallschutz in den Türen sorgt für noch mehr Sicherheit der Insassen. Selbstverständlich gehören Fullsize-Airbags mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer zur Serienausstattung. Zudem erkennt das intelligente Airbag-Ausschaltsystem die Belegung des Beifahrersitzes. Bei Verwendung des Mazda Transponder-Kindersitzes kann jetzt auch der Nachwuchs die Freiheit eines Roadsters mit Sicherheit genießen. Was einmal mehr beweist, dass wir beim neuen Mazda MX-5 an alles gedacht haben.

Was die umfangreiche Sicherheitstechnologie des MX-5 in der Praxis bedeutet, zeigen die Ergebnisse des unabhängigen NCAP-Crashtest, der für alle in Europa verkauften Fahrzeuge vorgeschrieben ist. Hier wurde er für den hohen Sicherheitsstandard mit vier Sternen ausgezeichnet.

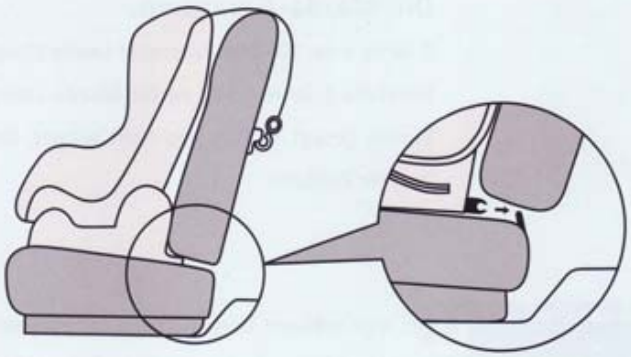
Aktiv. Passiv. Präventiv.



Leichte, selbsttragende und um 22 % verwindungssteifere Ganzstahlkarosserie mit definierten Verformungszonen für Front- und Heckpartie sowie Seitenaufprallschutz in den Türen erhöhen den Insassenschutz.

Groß dimensionierte Bremsscheiben, vorne innen belüftet, ABS mit EBD für optimale Bremsleistung

Fullsize-Airbag für Fahrer und Beifahrer, auf der Beifahrerseite mit Airbag-Ausschaltsystem



Verankert Kindersitze schnell, einfach und sicher: Das ISOFIX-DIN-System mit Verankerungen im Beifahrersitz

Mit Mazda in die Zukunft

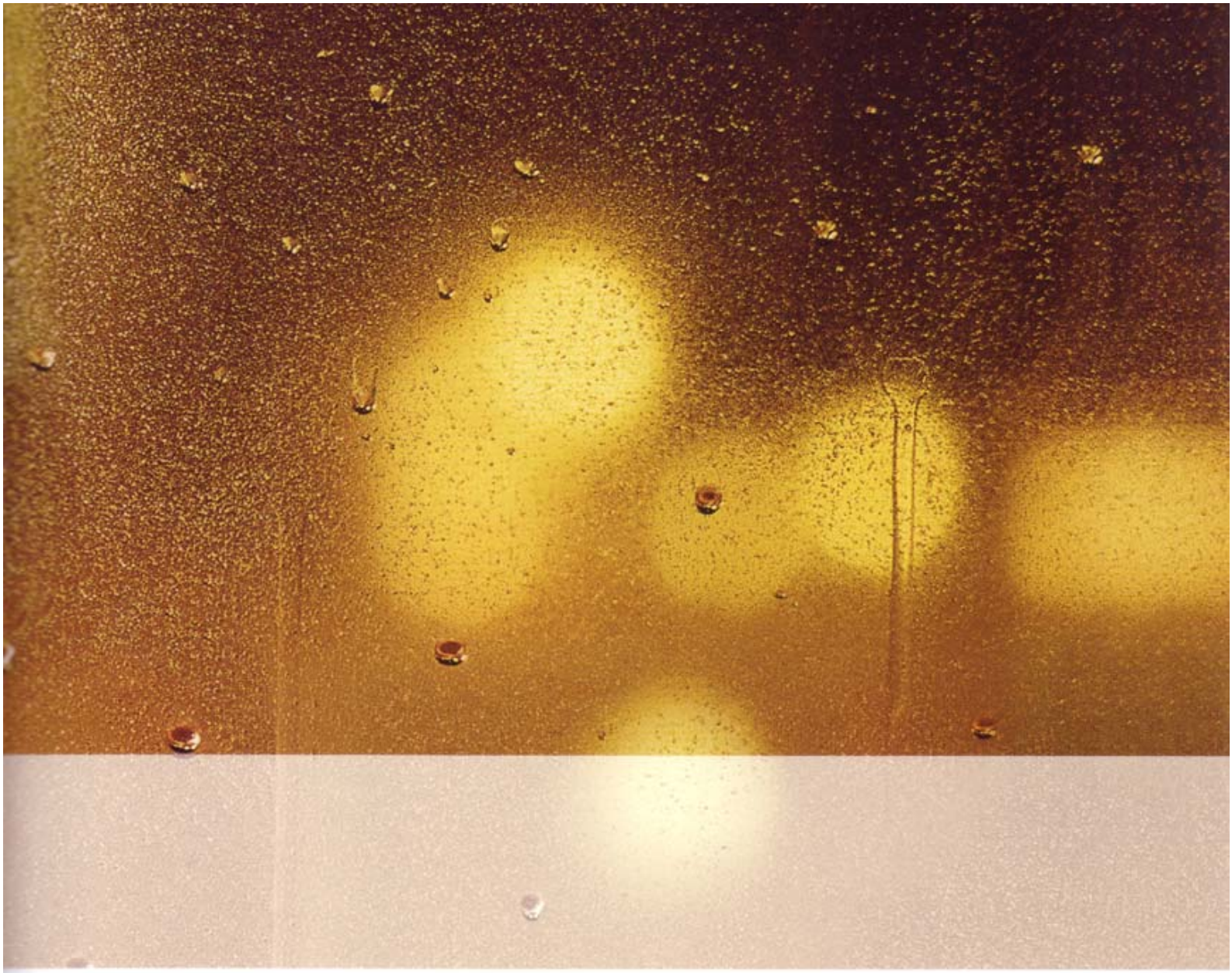
Mazda Service

Die Mazda-Garantien.

3 Jahre bzw. 100.000 Kilometer Laufleistung (je nachdem, was früher eintritt) gilt die Mazda-Neuwagen-Garantie. Ebenfalls 3 Jahre gültig ist die Mazda-Lackgarantie. Und gegen Durchrostung geben wir sogar 6 Jahre Garantie. Ehrlich gesagt, es fällt uns nicht schwer, diese Garantien abzugeben. Denn wir kennen die außerordentliche Qualität unserer Produkte.

MES
MAZDA EUROPE SERVICE

Bei regelmäßiger Durchführung der vorgeschriebenen Servicearbeiten gilt der **Mazda Europe Service** 10 Jahre lang und ohne Kilometerbegrenzung. Sollten Sie mit Ihrem Wagen einen Unfall haben oder sollte er wider Erwarten einmal ausfallen, leistet die nächstgelegene Mazda-Werkstatt schnelle und persönliche Hilfe – in 36 Ländern Europas. Und wenn es einmal nicht schnell genug geht, können Sie Ihre Reise mit Mietwagen, Taxi, Bahn oder Flugzeug fortsetzen. Mit diesen und weiteren Serviceleistungen garantiert Ihnen der umfangreiche Mazda Europe Service Mobilität in fast jeder Situation.



Über die günstigste Finanzierung (Kredit oder Leasing) und den Vorteilen der neuen Mazda-Versicherung informiert Sie gerne Ihr Mazda-Händler.

mazda
Mazda Bank

mazda
Auto-Versicherung

Ihr Mazda-Händler:

AUS 0601

mazda
Rainer KFZ-HANDELS AG
Eisbachstraße 4
7000 Eisenstadt
02682/67 504

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur annähernde Beschreibungen dar. Sie enthalten auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem österreichischen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Darüber hinaus behalten wir uns Abweichungen des Liefergegenstandes von Abbildungen und Angaben vor (z. B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild), sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Bitte entnehmen Sie die technischen Daten den separaten Blättern.

Jänner 2003.
BJN 17851/A

ET-Nr. 0000 PR MX-5

MAZDA IM INTERNET
Mazda home: www.mazda.at
E-Mail: info@mazda.at